







تصدر النشرة الشهرية عن الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - إدارة الإعلام والمكتبة

(ISSN 1018-595X)

الاشتراك السنوى (11 عدداً) ويشمل أجور البريد

#### الدول العربية

للأفراد: 10 دنانير كويتية أو ما يعادلها بالدولار للمؤسسات: 15 دينارا كويتيا أو ما يعادلها بالدولار

#### الدول الأجنبية

للأفراد: 40 دولارا أمريكيا للمؤسسات: 60 دولارا أمريكيا

توجه طلبات الاشتراك إلى: قسم التوزيع – إدارة الإعلام والمكتبة، منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

ص.ب. 20501 الصفاة، الكويت 13066 - دولة الكويت

هاتف: 24959724 (+965) فاكس: 24959755 (+965)

البريد الإلكتروني:

distribute@oapecorg.org

موقع المنظمة:

www.oapecorg.org





@oapec1

جميع حقوق الطبع محفوظة، ولا يجوز إعادة النشر أو الاقتباس دون إذن خطى مسبق من المنظمة.



## في هذاالعدد

أخبار الدول الأعضاء

أنشطة المنظمة

التطورات البترولية

ملحق الجداول

الجائزة العلمية

#### فنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول



تأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بموجب الاتفاقية التي أبرمت في بيروت بتاريخ 9 يناير 1968 فيما بين حكومات كل من المملكة العربية السعودية ودولة الكويتِ ودولة ليبيا (المملكة الليبية آنذاك). ونصت الاتفاقية على أن تكون مدينة

تهدف المنظمة إلى تعاون أعضائها في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي في صناعة البترول، وتقرير الوسائل والسبل للمحافظة على مصالح أعضائها المشروعة في هذه الصناعة منفردين ومجتمعين، وتوحيد الجهود لتأمين وصول البترول إلى أسواق استهلاكه بشروط عادلة ومعقولة، وتوفير الظروف الملائمة للاستثمار في صناعة البترول في الأقطار الأعضاء.

وقد انضم إلى عضوية المنظمة في عام 1970 كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر ومملكة البحرين والجمهورية الجزائرية. وانضم إليها في عام 1972 كل من الجمهورية العربية السورية وجمهورية العراق، وانضم إليها في عام 1973 جمهورية مصر العربية، وانضمت الجمهورية التونسية في عام 1982 (جمدت عضويتها في عام 1986) وتجيز الاتفاقية انضمام أية دولة عربية مصدرة للبترول إلى عضويتها شريطة أن يكون البّترول مصدراً هاما لدخلها القومي، وبموافقة ثلاثة أرباع أصوات الدول الأعضاء على أن يكون من بينها أصوات جميع الدول الأعضاء المؤسسة.





زيارة فعالى الدكتور خالّد على الفاضل إلى منظمة أوالك



تعاون مشترك ىس منظمة "الأوالك) والمؤسسة العربية لضمان الاستثمار وائتمان الصادرات

#### • الشركات المنتقة:

انبثقت عن المنظمة المشروعات المشتركة التالية: الشركة العربية البحرية لنقل البترول في عام 1972 ومقرها مدينة الكويت في دولة الكويت، والشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) في عام 1973، ومقرها مملكة البحرين، وألشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكورب) في عام 1974 العربية السعودية، والشركة العربية للخدمات البترولية في عام 1975 ومقرها مدينة طرابلس في دولة ليبيا.

#### أحهزة المنظمة

تمارس المنظمة نشاطاتها واختصاصاتها من خلال أربعة أجهزة هي:

- **مجلس الوزراء:** هو السلطة العليا التي تحدد سياسات المنظمة بتوجيه نشاطاتها ووضع القواعد التي تسير عليها.
- المكتب التنفيذي: يتكون من ممثلي الدول الأعضاء ويقوم برفع ما يراه من توصيات واقتراحات إلى المجلس، وينظر في الميزانية السنوية ويرفعها للمجلس الوزاري ، كما يقر نظام موظفي الأمانة العامة، وتصدر قراراته بأغلبية ثلثي أصوات الأعضاء جميعا.
- الأمانة العامة: تضطلع بالجوانب التخطيطية والإدارية والتنفيذية لنشاط المنظمة، وفقا للوائح وتوجيهات المجلس. ويتولى إدارة الأمانة العامة أمين عام. ويعين الأمين العام بقرار من المجلس الوزاري للمنظمة لفترة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لمدد أخرى. والأمين العام هو الناطق الرسمي باسم المنظمة، وهو الممثل القانوني لها، وهو مسؤول عن مباشرة واجبات منصبه أمام المجلس. ويقوم الأمين العام بإدارة الأمانة العامة وتوجيهها، والإشراف الفعلى على كافة وجوه نشاطها، وتنفيذ ما يعهد به المجلس إليه من مهام يمارس الأمين العام وكافة موظفي الأمانة العامة وظائفهم باستقلال تام وللصالح المشترك للدول الأعضاء. يتمتع الأمين العام والأمناء المساعدون في أقاليم الدول الأعضاء بكافة الحصانات والامتيازات الدبلوماسية.
- الهيئة القضائية: تم التوقيع على بروتوكول إنشاء الهيئة القضائية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول في مدينة الكويت ت. بتاريخ 9 مايو 1978 ودخل حيز النفاذ في 20 أبريل 1980. وللهيئة اختصاص الزامي بالنظر في المنازعات التي تتعلق بتفسير وتطبيق اتفاقية إنشاء المنظمة، والمنازعات التي تنشأ بين عضوين أو أكثر من أعضاء المنظمة في مجال النشاط البترولي.



# الانعكاسات الأولية المتوقعة لجائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) على أسواف النفط والغاز العالمية

تسببت جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) في حدوث صدمة كبيرة وفريدة من نوعها للاقتصاد العالمي لم يشهد مثيلاً لها على مدار عقود، فهي مزيج من صدمتي العرض والطلب. حيث أضطرت حكومات العالم إلى فرض قيود على السفر وإتخاذ تدابير عزل لمواجهة هذه الجائحة، وأغلقت اقتصاداتها بشكل كلي، وهو ما أثر بشكل كبير على جميع نواحي الحياة، بما في ذلك أسواق الطاقة العالمية، التي شهدت تراجعاً حاداً في الطلب، ومن ثم تهاوي في أسعار النفط والغاز، وأمتد هذا التأثير السلبي على كامل سلاسل توريد صناعة الطاقة، وأعلن عدد من شركات الطاقة العالمية الكبرى عن عزمها خفض الإنتاج وإعادة النظر في خطط إنفاقها الرأسمالي على المشروعات الجديدة، على خلفية الإنخفاض الحاد في الأرباح، وأُجبرت العديد من شركات الطاقة الصغيرة على إيقاف أعمالها في ظل تفاقم ديونها.

فقد تراجع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الأول من عام 2020، وواصل إنخفاضه بشكل قياسي بلغ نحو 10.8 مليون ب/ي خلال الربع الثاني. قبل أن يبدأ في التعافي مع بداية الربع الثالث من العام، تزامناً مع تخفيف القيود المفروضة وبدء إستئناف النشاط الاقتصادي في العديد من دول العالم. وبشكل عام، تشير التوقعات الأولية لمنظمة أوبك إلى إنخفاض الطلب العالمي على النفط بنحو 9.1 مليون ب/ي في عام 9.1 مقارنة بالعام السابق، ليصل إلى 90.6 مليون ب/ي، ويُعد هذا الإنخفاض السنوي هو الأكبر على الإطلاق، والأول منذ عام 90.0.

وقد إنعكس ذلك سلباً على أسعار النفط الخام العالمية، ففي الأسواق الفورية، تهاوى سعر سلة خامات أوبك خلال شهر أبريل 2020 إلى أدنى مستوى له منذ شهر ديسمبر 2002. وفي الأسواق الاَجلة، إنخفضت عقود خام برنت إلى أدنى مستوياتها منذ عام 2002 أيضاً، في حين تهاوت عقود خام غرب تكساس إلى ما دون صفر دولار/برميل، وهو أدنى مستوى لها على الإطلاق.

وعلى وقع تلك المعطيات، توصلت دول (أوبك +) إلى إتفاق تاريخي بشأن إجراء تخفيض لمستويات الإنتاج، وبشكل تدريجي، بدأ من الأول من مايو 2020 بمقدار 9.7 مليون ب/ي، وينتهي في شهر أبريل 2022 بمقدار 5.8 مليون ب/ي. ومع بدء تطبيق هذا الإتفاق، شهدت أسعار

النفط الخام تحسناً نسبياً، بدعم من تراجع المخاوف بشأن تخمة المعروض النفطي، تزامناً مع إجراء المملكة العربية السعودية ودولة الكويت ودولة الامارات العربية المتحدة لتخفيضات إنتاج إضافية وطوعية خلال شهر يونيو 2020، إلى جانب الآمال بشأن تعافى الطلب.

أما فيما يخص الغاز الطبيعي، فقد فقدت أسعار الغاز الطبيعي المسيل الفورية أكثر من ثلث قيمتها في أسواق آسيا وأوروبا، وامتلأت مرافق التخزين، تزامناً مع تراجع الطلب بشكل ملموس من قبل كبار المستوردين، مثل الصين والهند، التي أعلنت عدد من شركاتهما حالة "القوة القاهرة" لعقود الاستيراد، مع إعادة جدولة لبعض الشعنات. وفي هذا السياق، تشير التوقعات الأولية لوكالة الطاقة الدولية إلى أن الطلب العالمي على الغاز الطبيعي يتجه صوب تسجيل أكبر تراجع سنوي على الإطلاق في عام 2020، حيث يتوقع إنخفاضه بنسبة 4% أي بنحو 150 مليار متر مكعب، وهو ما يعادل مثلي حجم التراجع الذي أعقب الأزمة المالية في 2008، ليصل إلى 3850 مليار متر مكعب.

وتؤكد الأمانة العامة لمنظمة أوابك على مخرجات التقرير الصادر عن الشركة العربية للاستثمارات البترولية "أبيكورب" الذي يشير إلى أن استثمارات الطاقة المتوقعة خلال الفترة (2020 – 2024) في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ستكون منخفضة بنسبة 18% مقارنة بالتوقعات السابقة للفترة (2019 – 2023). وقد بين التقرير أن للاستثمارات المخطط لها النصيب الأكبر في هذا الإنخفاض، الذي جاء نتيجة "الأزمة الثلاثية" التي تمر بها دول العالم والمتمثلة في الأزمة الصحية الناجمة عن جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19)، والأزمة النفطية، والأزمة المالية المحتملة التي قد تحدث في الفترة المقبلة.

والأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، وهي تتابع التطورات الجارية على صعيد صناعة الطاقة عربياً ودولياً، فإنها تأمل أن تكلل الجهود التي تبذلها الدول العربية لأحتواء الاأثار السلبية لجائحة كورونا بالنجاح، وأن تحمل المرحلة القادمة بوادر إيجابية للمزيد من التحسن في صناعة الطاقة في الدول العربية، كما تُعرب عن تقديرها لجهود الدول الأعضاء بالمنظمة لدعم جهود الحوار والتنسيق مع الدول المستهلكة الرئيسية للنفط والغاز.



# وزراء الطاقة في المملكة والإمارات والكويت والبحرين وعمان والعراف يصدرون بياناً مشتركاً



جرى اتصال هاتفي مشترك بتاريخ 7 أغسطس 2020، بين صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سلمان بن عبدالعزيز، وزير الطاقة في المملكة العربية السعودية، ومعالي وزير الطاقة في المملكة العربية الإمارات العربية المتحدة، المهندس سهيل بن محمد المزروعي، ومعالي وزير النفط ووزير الكهرباء والماء في دولة الكويت، الدكتور خالد علي الفاضل، ومعالي الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة، وزير النفط في مملكة البحرين، ومعالي وزير الطاقة في سلطنة عمان، محمد بن حمد الرمحي، ومعالي وزير النفط في الجمهورية العراقية، إحسان عبد الجمهورية العراقية، إحسان عبد الجمهورية العراقية، إحسان عبد

وقد استعرض أصحاب السمو والمعالي الوزراء، في اتصالهم، التطورات الأخيرة في أسواق البترول العالمية، واستمرار الانتعاش في الاقتصاد العالمي وفي الطلب على البترول، كما بحثوا التقدم الذي تم إحرازه باتجاه إعادة التوازن إلى السوق البترولية.

وفي نهاية الاتصال، صدر عن أصحاب السمو والمعالي الوزراء البيان المُشترك التالي:

• أشار الوزراء إلى أن علامات التحسن التي ظهرت

مؤخراً على الاقتصاد العالمي مُشجّعةً جداً، وأثنوا على الجهود التي تبذلها الدول، في جميع أنحاء العالم، لإعادة فتح اقتصاداتها بطريقة آمنة.

- وأكد الوزراء، مجدداً، التزامهم التام باتفاق أوبك بلس، وأهمية تحقيق جميع الدول المشاركة في اتفاق أوبك بلس، مستويات الإنتاج المُستهدفة لها، من أجل تسريع إعادة التوازن إلى سوق البترول العالمية، وأن تقوم الدول التي زاد إنتاجها عن النسب المُقررة لها، في شهور مايو ويونيو ويوليو، بالتعويض عن تلك الكميات.
- وقد أعرب الوزراء عن شكرهم وتقديرهم لمعالي الوزير إحسان إسماعيل لجهوده وتعاونه الكبيرين لتحقيق التوازن في أسواق البترول، مؤكّدين على أهمية دور العراق في نجاح اتفاقية أوبك بلس.
- وأكّد الوزراء، مُجدداً، على أن الالتزام الكامل باتفاق أوبك بلس، وبنظام التعويض، سيسرع انتعاش سوق البترول العالمية، لما فيه صالح منتجي البترول ومستهلكيه، وصناعة الطاقة، والاقتصاد العالمي ككل.





# الإمارات تعلن تشغيل محطة براكة للطاقة النووية السلمية

أعلنت مؤسسة الإمارات للطاقة النووية مؤخراً عن تحقيق إنجاز تاريخي، تمثل في نجاح شركة نواة للطاقة التابعة للمؤسسة والمسؤولة عن تشغيل وصيانة محطات براكة للطاقة النووية السلمية، في إتمام عملية بداية تشغيل مفاعل المحطة الأولى. ويعد هذا الإنجاز الأهم لغاية اللحظة في مسيرة البرنامج النووي السلمي الإماراتي ومحطات براكة للطاقة النووية في منطقة الظفرة بإمارة أبوظبي.

وبهذا الإنجاز أصبحت دولة الإمارات العربية المتحدة الأولى في العالم العربي والثالثة والثلاثين على مستوى العالم، التي تنجح في تطوير محطات للطاقة النووية لإنتاج الكهرباء على نحو آمن وموثوق وصديق للبيئة، حيث تساهم محطات براكة بشكل كبير في جهود الدولة الخاصة بتوفير الطاقة الكهربائية بالتزامن مع خفض الانبعاثات الكربونية الناجمة عن إنتاج الكهرباء. وعند تشغيلها بشكل كامل، ستتتج محطات براكة الأربع 5.6 غيغاواط من الكهرباء وستحد من اكميون طن من الانبعاثات الكربونية سنوياً، وهو ما يعادل إزالة 3.2 مليون سيارة من طرق الدولة كل عام.

ومنذ انطلاق البرنامج النووي السلمي الإماراتي في العام 2009، تعاونت مؤسسة الإمارات للطاقة النووية بشكل وثيق مع المؤسسات والجهات الدولية المتخصصة بقطاع الطاقة النووية، مثل الوكالة الدولية للطاقة الذرية، والرابطة العالمية للمشغلين النوويين، وفي إطار متطلبات الهيئة الاتحادية للرقابة النووية، حيث أجرت الهيئة أكثر من 255 عملية تفتيش لضمان التزام محطات براكة والموظفين والعمليات بأعلى معايير السلامة والجودة، بينما أجرت كل من الوكالة الدولية للطاقة الذرية والرابطة العالمية للمشغلين النوويين أكثر من 40 عملية مراجعة وتقييم.

وكانت مؤسسة الإمارات للطاقة النووية أعلنت حديثاً عن اكتمال الأعمال الإنشائية في المحطة الثانية في براكة وتسليم المحطة لشركة نواة للطاقة تمهيداً لبدء مرحلة الاستعدادات التشغيلية، بينما وصلت الأعمال الإنشائية في المحطتين الثالثة والرابعة إلى مراحلها النهائية، فيما وصلت النسبة الكلية للإنجاز في المحطات الأربع إلى أكثر من 49%.



# زيارة معالي الدكتور خالد علي الفاضل إلى منظمة أوابك



قام معالي الدكتور خالد علي الفاضل، وزير النفط ووزير الكهرباء والماء في دولة الكويت بزيارة إلى مقر الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، في دولة الكويت، وذلك يوم الأربعاء 12 أغسطس 2020. وكان باستقباله سعادة الأمين العام لمنظمة الأوابك، السيد/ علي سبت بن سبت.

وقد تم خلال الزيارة اطلاع معالي الوزير، على أهم الأنشطة والدراسات والأبحاث التي أعدتها الأمانة العامة للمنظمة خلال العام الحالي، وجهودها في مجال التنسيق بين الدول الأعضاء في مجال عمل منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك).



## تعاون مشترك بين منظمة "الأوابك» والمؤسسة العربية لضمان الاستثمار وائتمان الصاحرات



عقد في مقر الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول «أوابك»، اجتماعا مشتركاً بتاريخ 17 أغسطس 2020، بين وفد من منظمة الأوابك، برئاسة سعادة الأمين العام للمنظمة السيد/ علي سبت بن سبت، مع وفد من المؤسسة العربية لضمان الاستثمار وائتمان الصادرات «ضمان»، برئاسة السيد/عبدالله الصبيح، المدير العام للمؤسسة.

وقد تناول الاجتماع موضوع التعاون بين المؤسسة العربية لضمان الاستثمار في مختلف المجالات وكذلك الشركات العربية العربية المنبثقة عن المنظمة، وهي من الخطوات الإيجابية التي تصب في مسار تعزيز التعاون بين المؤسسات العربية في المجال الاقتصادي. كما بحث الاجتماع السبل الكفيلة بتعزيز



التعاون المشترك بين الجانبين في مجال الأبحاث والدراسات الاقتصادية، وتم تبادل وجهات النظر تجاه التطورات الاقتصادية الجارية على الصعيدين العربي والدولي.

ورحب سعادة الأمين العام السيد/ علي سبت بن سبت، في تصريح صحفي، بتفعيل التعاون بين منظمة الأوبك والمؤسسة العربية لضمان الاستثمار وائتمان الصادرات، والتي تعتبر أحد مؤسسات العمل العربي المشترك وتتخذ من دولة الكويت مقراً لها، وتعتبر مؤسسة عربية رائدة في مجال التغطية التأمينية ضد مخاطر الائتمان والمخاطر السياسية في المنطقة العربية.

معرباً عن اهتمام المنظمة وحرصها على تعزيز التعاون بين المنظمات العربية والدولية.







# اجتماع بين منظمة أوابك وشركة أبيكورب عبرتقنية الاتصال المرئب

عقد سعادة الأستاذ علي سبت بن سبت، الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، اجتماعاً بتاريخ 21 يوليو 2020، مع الدكتور أحمد علي عتيقة، الرئيس التنفيذي للشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكورب)، وذلك عبر تقنية الاتصال المرئي.

وقد تم خلال الاجتماع استعراض مجالات التعاون المشترك بين الجانبين، في ظل الظروف الحالية التي تمر بها الصناعة البترولية في ظل جائعة كورونا (كوفيد 19). وتم الاتفاق على تشكيل فريق عمل مشترك لمتابعة وتنفيذ



\* سعادة الأستاذ علي سبت بن سبت \* الدكتور أحمد علي عتيقة \*



التوصيات ولمقترحات التي تم التوصل إليها بالاجتماع. والتي من أهمها موضوع الاستثمار في قطاع النفط والطاقة وقضايا التنمية المستدامة والتغير المناخي، واجراء الدراسات والبحوث ، وذلك لتعزيز العمل العربي المشترك.

الجدير بالذكر ان الشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكورب)، هي أحدى المشروعات المنبثقة عن الدول الأعضاء في منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، وقد وقعت اتفاقية إنشاء شركة أبيكورب في عام 1974 واختيرت مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية مقرا لها، ويشترك في عضويتها جميع الدول الأعضاء في المنظمة.



### مشاركة الأمانة العامة في اجتماع المائدة المستديرة الافتراضي الذي نظمته جامعة الدول العربية بالتعاون مع حكومة اليابان وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي

شاركت منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول في اجتماع المائدة المستديرة رفيع المستوى الذي عقد عبر الإنترنت بين جامعــة الدول العربية، وحكومة اليابــان وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، وذلك يوم الاثنين 2020/7/27، وحمل عنوان: «كوفيد-19 في المنطقة العربية: الآثار وطرق الاستجابة»

وقد أتاح الاجتماع فرصة مهمة لتناول عدد من القضايا العاجلة المرتبطة بالآثار الناجمة عن جائحة كوفيد-19سواء على الصعيدين الاجتماعي أو الاقتصادي في المنطقة العربية،

كما شكل فرصة لتقييم التحديات وبحث سبل تجاوزها. وبيّن الاجتماع أهمية تعزيز الجهود المشتركة للأطراف المشاركة، والتي تسمعي إلى الحد من تأثير جائحة كوفيد-19 على مسيرة التنمية المستدامة في المنطقة العربية، وأكد أن التضامن على مستوى السياسات التنموية يتجلى بعدة أشكال من ضمنها الحوار المشترك بين الجميع.

مثل المنظمة في هذا الاجتماع المهندس تركي حسن الحمش، خبير بترول/ استكشاف وإنتاج.

# أبيكورب وسراج باورتوقعان علات اتفاقية تمويل بقيمة 50 مليون حولار

أعلنت الشركة العربية للاستثمارات البتروليــة (أبيكورب)، احدى الشــركات نحو مصادر الطاقة المستدامة إقليميا.

العربية المنبثقة عن منظمة الأوابك، عن توقيع اتفاقية تمويل بقيمة 50 مليـون دولار مـع شـركة سـراج بـاور الإماراتية المتخصصة في مجال الطاقة الشمسية، بهدف دعم توسع أعمال ومشاريع الشركة في منطقة الشرق الأوسط. ويعتبر هذا التمويل هو الأكبر من نوعه على مستوى منطقة دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، لشـركة متخصصـة في تمويـل التأجير في مجال الطاقة الشمسية الموزعة. ويساهم هـذا التمويل في دعـم رؤية واستراتيجية أبيكورب، المتمثلة في دعم قطاع الطاقة المتجددة وتسريع التحول

وبلغ اجمالي التمويل المقدم لمشاريع الطاقة المتجددة، خلال السنوات الأربع الماضية، 450 مليون دولار.

واستحدثت أبيكورب نموذجا تمويليا طويل المدى ليلائم طموح شركة سراج باور في التوسع وتقديم حلول ألواح الطاقة الكهروضوئية على أسطح المباني، وفق نظام الطاقة الشمسية الموزعة، لتمكين الشركات في مختلف القطاعات من خفض فواتير الكهرباء والانبعاثات الكربونية.

من جانبه ذكر الرئيس التنفيذي لشركة أبيكورب، الدكتور أحمــد علــى عتيقة، ان أبيكورب تســهم بشــكل فاعل في نشــر أحدث تقنيات الطاقة في المنطقة، من خلال توفير حلول



تمويل مبتكرة والاستثمار في شركات من شأنها أن تحدث نقلة نوعية في مشهد الطاقة الإقليمي، موضحا أن قطاع مشاريع الطاقة الشمسية قطاع واعد وزاخر بالفرص، لا سيما مع توجه المؤسسات في القطاعين العام والخاص في دولة الإمارات العربية المتحدة والمنطقة العربية عموماً، إضافة إلى الاعتماد بشكل متزايد على مصادر الطاقة المتجددة المستدامة.

وأضاف د عتيقة، ان نموذج العمل المستدام لسراج باور بابتكارات من شـأنها تعزيز كفاءة توليـد الطاقة، ونتطلع لنكون طرفاً فاعلاً في مسيرة نجاحها المستقبلية، بما يعزز مكانة أبيكورب كالشريك الموثوق لقطاع الطاقة في المنطقة، ما يعكس الدور الرائد الذي تلعبه الشركة في سبيل تحقيق التنمية.



# حراسة بعنوان «إعادة تدويرالنفايات البلاستيكية: فرص استثمارية وحلول بيئية»

أصدرت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) دراسة حديثة بعنوان» إعادة تدوير النفايات البلاستيكية: فرص استثمارية وحلول بيئية « . تهدف الدراسة إلى تسليط الدراسة الضوء على مشكلة تراكم النفايات البلاستيكية بمختلف أنواعها، وطرق التخلص منها بطرق وتقنيات تمثل فرص استثمارية وحلولاً بيئية واقتصادية.

فعلى الرغم من مميزات، وفوائد البلاستيك فإن من أهم وأكبر مشاكله هي أن معظم أنواعه تحتاج إلى وقت طويل جداً للتحلل، وأصبحت أليات التخلص من النفايات البلاستيكية مشكلة تسبب قلقًا بيئياً، واقتصاديا رئيسياً.

هذا وتفتقر بعض السياسات والتشريعات في هذا الشأن إلى وضع المعايير المناسبة، فضلاً عن عدم التفعيل المناسب لمنظومة إدارة النفايات البلاستيكية، وعدم التنسيق فيما يخص سلسلة عمليات إعادة التدوير من خطط الجمع، وأنظمة الفرز، ومفهوم زيادة القيمة المضافة. وعلى الرغم من أن هناك تشريعات في العديد من الدول بشأن المواد والنفايات البلاستيكية، فإن تطبيق هذه التشريعات يظل ضعيفاً، كما تشير تقارير عالمية إلى أن التغييرات البسيطة في سياسة استخدام البلاستيك، من شأنها إحداث فارق كبير لصالح البيئة. لذا فقد بدأت عدد من دول العالم باتخاذ إجراءات قانونية وتنفيذية للحد من المخلفات البلاستيكية.

ويختلف تعامل الدول مع مفهوم النفايات البلاستيكية حسب رؤيـة كل دولة حيث تراها بعض الدول عبئـاً بيئياً، وأخرى على استعداد لدفع سعر منافس مقابل استيراد تلك النفايات من مختلف دول العالم وإعادة تدويرها. ونجد بعض المبادرات في بعض الدول العربية للحد من استهلاك المواد البلاستيكية وخاصة المنتجات ذات الاستخدام الواحد إلا انها لاتزال متواضعة بالنظر إلى الكميات الكبيرة التي يتم التخلص منها بشكل عشوائي في ظل غياب سياسات واضحة ومحددة فيما يتعلق بمنظومة الجمع والتصنيف والفرز للنفايات البلاستيكية.

توفر عمليات إعادة تدوير النفايات البلاستيكية فرص استثمارية عديدة، وتناسب كل المستويات الاقتصادية، سواء صغر أم كبر حجم الاستثمارات، ويمكن أن تتأسس على نواتج عمليات إعادة تدوير البلاستيك آلاف المشروعات الصغيرة أو المتوسطة أو الكبيرة سواءً للأفراد أو للمؤسسات، وتعد من الاستثمارات الآمنة، حيث يرداد نمو الطلب على منتجاتها، وتدخل في معظم مناحي الحياة الحديثة، وكافة القطاعات



الصناعية والزراعية.

#### توصلت الدراسة إلى بعض التوصيات من أهمها:

- ضرورة إقرار التشريعات والقوانين، ووضع أهداف خاصة للتعامل، والتخلص الأمن من النفايات البلاستيكية، وتشجيع المستثمرين في مجال إعادة التدوير، وانتاج الطاقة منها، وتعزيز الوعى المجتمعي للمساهمة في الحد من مخاطرها.
- تبادل الخبرات والمبادرات والاهتمام بالإجراءات التي تتخذها أو تخطط لها دول العالم وخاصة دول الاتحاد الأوروبي، للحد من أو منع النفايات البلاستيكية، وتحديد المجالات التي تتطلب زيادة الجهود، لإعداد تصميمات أفضل للمنتجات البلاستيكية بهدف زيادة عدد مرات الاستخدام وإعادة التدوير، وخفض نسب المواد الضارة في المنتجات البلاستيكية، وزيادة المتانة أو الصلابة، وإنتاج منتجات لها القدرة على التحلل، وغيرها من التدابير القابلة للتنفيذ.
- توجيه أنشطة البحث العلمي لإيجاد حلول إبداعية، وطرق وتقنيات مبتكرة لإعادة تدوير البلاستيك، وإنتاج اليرقات آكلة البلاستيك، وإنتاج البلاستيك الحيوى القابل للتحلل، وغيرها من الابتكارات والأبحاث الطموحة.



# «حراسة استخدام الغاز الطبيعي المسال

# كوقود للنقل البحربي»

يعد قطاع النقل البحري الدولي من القطاعات التي يمكن أن تلعب دوراً هاماً في تقليل الانبعاثات الناتجة عن حرق الوقود من خلال تبني حلول فعالة صديقة للبيئة. فالقطاع يعتمد بشكل رئيسي على زيت الوقود عالي الكبريت الدي يلبي وحده أكثر من 75% من إجمالي الاستهلاك، ويتسبب بأكثر من 12% من انبعاثات ثاني أكسيد الكبريت المرتبطة بالطاقة عالمياً. ويعد التحول أكسيد الكبريت المرتبطة بالطاقة عالمياً. ويعد التحول الخيارات/البدائل المطروحة لتلبية تشريعات المنظمة البحرية الدولية الرامية إلى خفض الحد الأقصى العالمي السبة الكبريت في وقود النقل البحري من 3.5% إلى لنسبة الكبريت في وقود النقل البحري من 3.5% إلى من انبعاثات أكاسيد الكبريت بنسبة 99.9%، وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون بما قد يصل إلى 20%.

من هنا تأتي أهمية الدراسة التي تهدف إلى استعراض العقبات والفرص أمام استخدام الغاز الطبيعي المسال كوقود للنقل البحري. كما تستشرف آفاق السوق العالمي لتموين السفن بالغاز الطبيعي المسال. تقع الدراسة في أربعة فصول، حيث يتناول الفصل الأول هيكلية الأسطول التجاري العالمي من السفن، ودوره في التجارة البحرية الدولية. بينما يتاول الفصل الثاني الدور الذي تلعبه المنظمة البحرية الدولية في تنظيم هذا القطاع الحيوي. ويتناول الفصل الثالث أبرز المزايا والعقبات أمام استخدام الفاز الطبيعي المسال، كما يستعرض الوضع الراهن ويستشرف الآفاق المستقبلية للسوق العالمي لتموين السفن بالغاز الطبيعي المسال. أما الفصل الرابع، فيتناول الخطط والمشاريع التي أعلنتها الدول العربية في هذا النشاط.

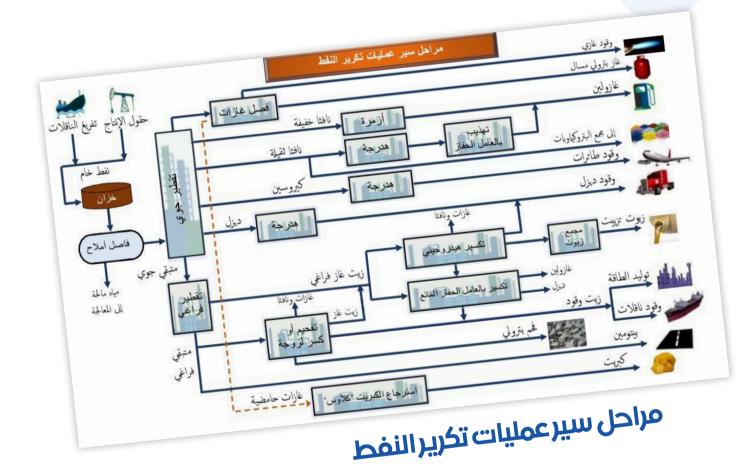
وقد توصلت الدراسة إلى أن قطاع النقل البحري العالمي قد شرع بالفعل في اتخاذ خطوات باعتماد الغاز الطبيعي المسال وقوداً للسفن الجديدة، حيث بلغ عدد السفن العاملة به في السوق العالمي نحو 175 سفينة نهاية عام 2019، بما يعادل 0.2 % من الأسطول العالمي،



علاوة على انتشار مواقع تموين السفن على خريطة الملاحة العالمية خاصة شمال أوروبا . كما أظهرت الدراسة أن الدول العربية تملك عدة مقومات تمكنها من إنشاء مركز عالمي لتموين السفن، لوجود صناعة غازية متكاملة لديها منذ عقود، ومحطات عملاقة لإنتاج وتصدير الغاز الطبيعي المسال. علاوة على موقعها الجغرافي المتميز الدي يتوسط العالم والقريب من الخطوط الملاحية الهامة. وقد توصلت بعض الشركات العربية في قطر والإمارات وعمان ومصر إلى توقيع اتفاقيات وتفاهمات أولية مع شركات عالمية لإنشاء محطات لتموين السفن بالغاز المسال بإجمالي أربعة مشاريع منها ما دخل مرحلة بالغاز المسال بإجمالي أربعة مشاريع منها ما دخل مرحلة التصميمات الهندسية، ومنها ما زال قيد المناقشة. ولا شيمكنها من لعب دور هام في السوق العالمي، والظفر بحصة جيدة من هذا السوق الواعد.



# الثقافة البترولية



للإطلاع على التفاصيل الرجاء زيارة موقع المنظمة:

# www.oapecorg.org











# الذي العربي

المجلد السادس والأربعون 2020 - العدد 172

# هائزة العلمية أوابك العلمية 2018

الجائزة الثانية التنويع الاقتصادي والنمو الاقتصادي والنمو الاقتصادي: دراسة تطبيقية في الدول الأعضاء لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

د. أمينة محمد علي بوعلاي

#### الأبحاث

دور الاستثمار المحسن للنفط في تطوير الاحتياطيات الهيدروكربونية

تركي الحمش

مجلة فصلية محكمة تصدر عن الأمانة العامة لمنظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

### التطورات البترولية في الأسواق العالمية\*

#### أولاً: أسواق النفط العالمية

#### 1- أسعار النفط

• تشير أحدث التقديرات الأولية لمنظمة أوبك، إلى ارتفاع المتوسط الشهري لسعر سلة خاماتها إلى 43.5 دولار للبرميل خلال شهر يوليو 2020، أي بنسبة زيادة تبلغ نحو 17.3% مقارنة بالشهر السابق. بينما تتوقع المنظمة تراجع المتوسط السنوي لسعر سلة خامات أوبك في عام 2020 إلى 39.78 دولار للبرميل، وهو مستوى يقل بنحو 24.26 دولار للبرميل أو بنسبة 37.9% مقارنة بعام 2019.

يذكر أن معدل أسعار سلة خامات أوبك قد ارتضع خلال شهر يونيو 2020 بنسبة 47.2% (11.9 دولار للبرميل) مقارنة بالشهر السابق، ليصل إلى 37.1 دولار للبرميل. وقد كان لتراجع إمدادات النفط الخام العالمية على خلفية إتفاق خفض الإنتاج القياسي بين دول (أوبك+) المشاركة في إعلان التعاون، والذي يهدف لمواجهة تداعيات جائحة فيروس كورونا المستجد (Covid-19)، إلى جانب ارتفاع طلب مصافي التكرير على النفط، دوراً رئيسياً في ارتفاع الأسعار خلال شهر يونيو 2020، وذلك للشهر الثاني على التوالي.



المصدر: منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك)، التقرير الشهرى، أعداد مختلفة.

#### 2- الطلب والعرض

• تشير أحدث التقديرات إلى انخفاض الطلب العالمي على النفط خلال الربع الثاني من عام 2020 بشكل قياسي بلغ 10.4 مليون ب/ي، أي بنسبة 11.3% مقارنة بمستويات الربع السابق، ليصل إلى حوالي 82 مليون ب/ي. حيث انخفض طلب مجموعة الدول الصناعية بنسبة 21.1% ليصل إلى 35.9 مليون ب/ي، كما انخفض طلب بقية دول العالم بنسبة 1.7% ليصل إلى 46.2 مليون ب/ي.

في حين يتوقع بدء تعافي الطلب العالمي على النفط خلال الربع الثالث من عام 2020 ليصل إلى 92.2 مليون ب/ى،

<sup>\*</sup>إعداد الإدارة الاقتصادية



أي بنسبة زيادة تبلغ 12.5% مقارنة بمستويات الربع السابق. حيث يتوقع ارتفاع طلب مجموعة الدول الصناعية بنسبة 47.9% ليصل إلى 47.9 ليصل إلى 47.9 مليون ب/ي، كما يتوقع ارتفاع طلب بقية دول العالم بنسبة 4.1% ليصل إلى 47.9 مليون ب/ي.

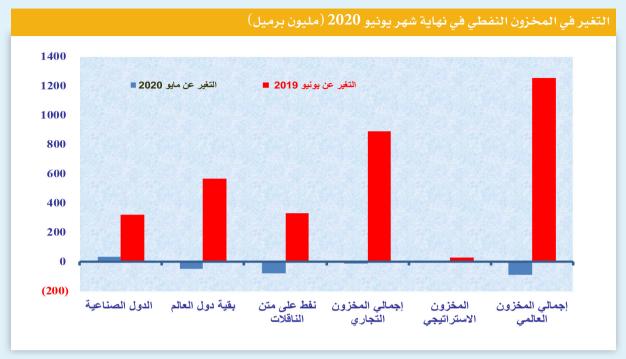
- تشير التقديرات الأولية إلى إنخفاض الإمدادات العالمية من النفط خلال شهر يونيو 2020 بنحو 2.2 مليون ب/ي، أي بنسبة 2.5% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى حوالي 85.9 مليون ب/ي. حيث إنخفض إجمالي إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك بنسبة 6.0% لتصل إلى 58.4 مليون ب/ي. كما إنخفضت إمدادات الدول الأعضاء في منظمة أوبك من النفط الخام وسوائل الغاز الطبيعي بنسبة 6.4% لتصل إلى 27.5 مليون ب/ي. وفي هذا السياق، ارتفعت نسبة الالتزام بإتفاق خفض الإنتاج القياسي بين دول (أوبك +) إلى 107% خلال نفس الشهر. تجدُّر الإشارة إلى إجراء كل من المملكة العربية السعودية ودولة الكويت ودولة الإمارات العربية المتحدة لخفض إضافي وطوعي على إنتاجهم بنحو مليون ب/ي و 80 ألف ب/ي و 100 ألف ب/ي على الترتيب خلال شهر يونيو نفس الشهر.
- إنخفض إنتاج الولايات المتحدة من النفط الصخري خلال شهر يونيو 2020 بنحو 156.3 ألف ب/ي مقارنة بالشهر السابق، ليصل إلى 7.601 مليون برميل/يوم. ويتوقع إنخفاضه إلى 7.546 مليون ب/ي خلال شهر يوليو 2020، وإلى 7.490 مليون ب/ي خلال شهر أغسطس 2020، وهو أدنى مستوى له منذ شهر يوليو 2018. كما انخفض عدد الحفارات العاملة بمقدار 71 حفارة خلال شهر يونيو 2020 ليصل إلى 245 حفارة وهو أدنى مستوى له منذ بدء الاحتفاظ بسحلات.



المصدر: EIA, Drilling Productivity Report for key tight oil and shale gas regions July 2020

#### 3- المخزونات النفطية

• ارتفع المخزون التجاري النفطي في الدول الصناعية خلال شهر يونيو 2020 بحوالي 34 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 3250 مليون برميل، كما ارتفع المخزون الإستراتيجي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية وجنوب أفريقيا والصين بحوالى 3 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 1860 مليون برميل.



Oil Market intelligence, September 2019 and July 2020 : المصدر:

#### 4. تحارة النفط

#### - واردات وصادرات الولايات المتحدة النفطية

- ارتفعت واردات الولايات المتحدة من النفط الخام خلال شهر يونيو 2020 بنحو 9.5% لتصل إلى حوالي 6.5 مليون ب/ي، كما ارتفعت وارداتها من المنتجات النفطية بنحو 7.6% لتبلغ حوالي 2 مليون ب/ي.
- إنخفضت صادرات الولايات المتحدة من النفط الخام خلال شهر يونيو 2020 بنحو 12.4% لتصل إلى حوالي 2.8 مليون ب/ي، بينما ارتفعت صادراتها من المنتجات النفطية بنحو 11.9% لتبلغ حوالي 4.6 مليون ب/ي.

#### ثانياً: أسواق الغاز الطبيعي العالمية

#### 1- الأسعار

- انخفض المتوسط الشهري للسعر الفوري للغاز الطبيعي المسجل في مركز هنري بالسوق الأمريكي خلال شهر يونيو 2020 ليصل إلى 1.63 دولار لكل مليون (و ح ب).
- ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في اليابان خلال شهر مايو 2020 بمقدار 0.06 دولار لكل مليون (و ح ب). بينما إنخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في الصين بمقدار 0.76 دولار لكل مليون (و ح ب). ليصل إلى 6.90 دولار لكل مليون (و ح ب). كما انخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في كوريا الجنوبية بمقدار 0.20 دولار لكل مليون (و ح ب). بيصل إلى 8.98 دولار لكل مليون (و ح ب).

#### 2- الصادرات

• بلغت صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان و كوريا الجنوبية والصين حوالى 2.140 مليون طن خلال شهر مايو 2020، مستأثرة بحصة 16.7% من الإجمالي.



ملحق الجداول



الحدول - 1: المعدل الأسبوعي لأسعار سلة أوبك\* ، 2019 - 2020 Table- 1: Weekly Average Spot Price of the OPEC Basket of Crudes\* 2019 -2020 (دولار / برمیل - Barrel \$\)

2020	2019	الاسبوع Week	الشهر Month	2020	2019	الأسبوع Week	الشهر Month
43.4	63.9	1		68.9	58.0	1	
43.5	66.0	2		65.6	59.3	2	يناير
43.9	64.7	3	يوليو July	64.4	60.8	3	January
43.3	64.3	4	, ,	60.3	60.5	4	
	58.6	1		55.2	61.9	1	
	59.0	2	,	55.3	63.1	2	فبراير
	60.1	3	اغسطس August	57.9	66.2	3	February
	59.7	4	riugust	53.6	65.0	4	
	59.4	1		51.3	65.1	1	
	61.5	2	سبتمبر	34.7	66.6	2	مارس
	65.7	3	September	28.7	67.2	3	March
	63.1	4		25.7	66.8	4	
	59.2	1		22.3	68.8	1	
	59.7	2	اكتوبر	18.9	70.4	2	1 (
	60.7	3	October	14.1	70.5	3	ابریل April
	61.0	4		14.9	73.1	4	1
	62.3	1		21.5	70.2	1	
	62.7	2	نوفمبر	24.1	71.7	2	مايو
	63.3	3	November	28.6	70.2	3	May
	64.1	4		29.1	67.1	4	
	63.7	1		35.2	61.8	1	
	65.8	2	ديسمبر	37.0	61.5	2	يونيو
	67.7	3	December	37.3	62.9	3	June
	68.3	4		38.4	65.3	4	

الحدول - 2: الأسعار الفورية لسلة أويك، 2019- 2020

65.1

55.3

33.9

17.7

25.2

37.1

43.5

51.5

26.6

39.8

**January** 

February

March

April

May

June

July\*\*

August

September

October

November

December

First Quarter

Second Quarter\*\*

Third Quarter

**Fourth Quarter** 

**Annual Average** 

58.7

63.8

66.4

70.8

70.0

62.9

64.7

59.6

62.4

59.9

62.9

66.5

63.0

67.9

62.2

63.1

يناير

فبراير

مارس

ابريل

مايو

يونيو

يوليو

اغسطس

سبتمبر

اكتوبر

نوفمبر

دىسمىر

الربع الأول

الربع الثاني \*\*

الربع الثالث

الربع الرابع

المتوسط السنوى 64.0

Sources: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

As of january 2019: The basket price excludes the Qatari crude "Qatar Marine".

المصدر: منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الادارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.



<sup>\*</sup> The OPEC basket of crudes (effective June 16, 2005) is comprised of Algeria's Saharan Blend, Iraq's Basra Light, Kuwait Export, Libya's Es Sider, Qatar Marine, Saudi's Arabian Light, UAE's Murban, Iran Heavy, Indonesia's Minas, Nigeria's Bonny Light, and Venezuela's Merey. Effective 1 January and mid of October 2007, Angola's Girassol and Ecuadorian Oriente crudes have been incorporated to become the 12th and 13th crudes comprising the new Opec Basket.As of Jan.2009, the basket excludes the Indonesian crude. As of Jan. 2016, the basket price includes the Indonesian crude. As of July 2016 the basket price includes the Gabonese crude. As of January 2017, the basket price excludes the Indonesian crude «Minas». As of June 2017, The basket price includes the Equatorial Guinean crude «Zafiro»». As of June 2018, the basket includes the Congolese crude «Djeno».

<sup>\*\*</sup> Projections

<sup>\*</sup> تشمل سلة أوبك اعتبارا من 16 يونيو 2005 على الخامات التالية : العربي الخفيف السعودي، مزيج الصحراء الجزائري، البصرة الخفيف، السدرة الليبي،موربان الاماراتي ، قطر البحري ، الخام الكويتي، الايراني الثقيل، ميري الفنزويلي، بوني الخفيف النيجيري، خام ميناس الاندونيسي.واعتبارا من بداية شهر يناير ومنتصف شهر أكتوبر 2007 أضيف خام غيراسول الانغولي و خام اورينت. الأكوادوري، و في يناير 2009 تم استثناء الخام الأندونيسي من السلة، وفي يناير 2016 تم اضافة الخام الاندونيسي من جديد، وفي يوليو 2016 أضيف الخام الجابوني، وفي يناير 2017 تم استثناء الخام الاندونيسي، وفي يونيو 2017 اضيف خام غينيا الاستوائية «زافيرو» إلى سلة أوبك، وفي يونيو 2018 أضيف خام الكونغو «دجينو» وفي يناير 2019 تم استثناء خام قطر البحري من سلة أوبك لتصبح تتألف من 14 نوع من النفط الخام.



# الجدول - 3: الأسعار الفورية لسلة أوبك وبعض أنواع النفوط الأخرى 2018-2020 Table - 3: Spot Prices for OPEC and Other Crudes، 2017-2019 (\$/Barrel - دولار/ برميل)

	غرب تکساس WTI	قطر البحري Marine	برنت Brent	دبی Dubai	السدرة الليبي Es Sider	موربان الإماراتي Murban	الكويت Kuwait Export	البصرة الخفيف Basra Light	خليط الصحراء الجزائري Sahara Blend	العربى الخفيف Arab Light	سلة خامات أوبك OPEC Basket	
Average 2018	65.2	69.2	71.2	69.7	69.8	72.2	68.9	68.6	71.4	70.6	69.8	متوسط عام 2018
Average 2019	57.0	65.2	64.2	63.5	63.8	64.7	64.3	63.6	64.5	65.0	64.0	متوسط عام 2019
January 2019	51.6	59.5	59.4	59.1	58.3	60.8	58.7	58.2	59.3	59.6	58.7	يناير 2019
February	55.0	65.1	64.0	64.4	63.2	65.6	63.9	63.3	64.3	64.9	63.8	فبراير
March	58.2	67.6	66.1	66.9	65.4	68.0	66.8	66.1	66.4	67.4	66.4	مارس
April	63.9	71.8	71.2	70.9	70.5	71.5	71.2	70.5	71.2	71.9	70.8	أبريل
May	60.7	71.0	70.9	69.6	70.3	69.7	70.1	69.8	71.2	70.8	70.0	مايو
June	54.7	63.5	64.0	61.6	63.6	62.8	62.6	62.7	64.8	63.5	62.9	يونيو
July	57.5	64.8	63.9	63.2	63.4	64.9	64.9	64.4	63.9	65.6	64.7	يوليو
August	54.8	60.8	58.8	58.9	58.4	60.2	60.4	59.2	58.2	60.8	59.6	أغسطس
September	6.9	63.1	62.6	61.1	62.3	62.4	62.2	61.9	62.5	62.7	62.4	سبتمبر
October	54.0	61.8	59.7	59.5	59.8	60.9	60.5	59.5	60.5	61.0	59.9	أكتوبر
November	57.3	64.9	63.1	61.9	63.5	63.5	63.7	62.5	63.9	64.0	62.9	نوفمبر
December	59.8	68.1	66.9	64.9	67.6	66.7	66.3	65.8	68.1	67.5	66.5	ديسمبر
January 2020	57.6	67.2	64.3	64.1	63.6	66.1	65.4	64.1	65.3	66.6	65.1	يناير 2020
February	50.6	56.0	55.5	54.3	54.7	57.1	55.9	54.8	57.9	56.8	55.5	فبراير
March	29.9	36.0	31.7	33.8							33.9	مارس
April	16.5	17.53	18.8	21.3	14.6	23.9	17.2	16.8	17.1	18.3	17.7	أبريل
May	28.6	23.5	28.8	30.4	24.6	28.2	24.5	24.7	26.3	25.0	25.2	مايو
June	38.3	36.2	40.1	40.7	38.7	39.3	35.6	37.2	40.5	36.1	37.1	يونيو

<sup>\*</sup> OPEC didn't release detailed data for its basket prices during March 2020.

Source: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.



<sup>\*</sup> لم تصدر أويك بيانات تفصيلية لأسعار سلة الخامات خلال شهر مارس 2020 المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول، الإدارة الإقتصادية، وتقارير أوبك.



الجدول - 4: المتوسط الشهري للاسعار الفورية للمنتجات النفطية في الاسواق المختلفة، 2028-2028 Table - 4: Average Monthly Market Spot Prices of Petroleum Products, 2018 -2020 (دولار / برميل - Barrel )

	Market	زيت الوقود Fuel Oil	زيت الغاز Gasoil	الغازولين المتاز Premium Gasoline	السوق	
	Singapore	65.2	84.7	79.9	سنغافورة	
Average	Rotterdam	62.3	85.9	87.3	روتردام	متوسط
2018	Mediterranean	63.5	85.7	79.1	البحر المتوسط	عام 2018
	US Gulf	58.9	81.0	85.8	الخليج الامريكي	2018
	Singapore	57.3	77.8	72.5	سنغافورة	
Average	Rotterdam	60.2	79.5	79.6	روتردام	متوسط - ۱
2019	Mediterranean	63.4	79.1	71.4	البحر المتوسط	عام 2019
	US Gulf	52.6	74.6	79.7	الخليج الامريكي	
	Singapore	59.4	74.9	67.5	سنغافورة	
Jun. –19	Rotterdam	56.9	76.1	78.3	روتردام	يونيو
,	Mediterranean	62.5	75.6	70.6	البحر المتوسط	2019
	US Gulf	54.8	71.1	82.5	الخليج الامريكي	
	Singapore	66.1	78.5	73.6	سنغافورة	
Jul. –19	Rotterdam	59.2	78.5	82.3	روتردام	يوليو
, can 15	Mediterranean	64.8	78.1	75.5	البحر المتوسط	2019
	US Gulf	58.4	74.9	88.6	الخليج الامريكي	
	Singapore	54.4	75.1	70.1	سنغافورة	
Aug19	Rotterdam	55.7	75.4	77.6	روتردام	أغسطس
114617	Mediterranean	57.8	75.3	69.7	البحر المتوسط	2019
	US Gulf	45.0	70.7	79.3	الخليج الامريكي	
	Singapore	62.3	77.7	74.4	سنغافورة	
Sep19	Rotterdam	62.6	79.7	77.2	روتردام	سبتمبر
оср. 19	Mediterranean	63.8	79.5	71.0	البحر المتوسط	2019
	US Gulf	48.6	75.7	78.1	الخليج الامريكي	
	Singapore	46.6	76.3	74.2	سنغافورة	
Oct19	Rotterdam	58.9	78.5	76.3	روتردام	أكتوبر
OCt19	Mediterranean	62.5	78.1	69.4	البحر المتوسط	2019
	US Gulf	42.3	74.9	77.5	الخليج الامريكي	
	Singapore	38.4	75.4	76.1	سنغافورة	
Nov19	Rotterdam	58.6	78.1	78.2	روتردام	ثوهمبر
NOV19	Mediterranean	62.6	77.3	71.8	البحر المتوسط	2019
	US Gulf	35.8	72.5	76.2	الخليج الامريكي	
	Singapore	42.2	78.9	74.8	سنغافورة	
Dec19	Rotterdam	65.0	80.4	77.4	روتردام	ديسمبر
Dec19	Mediterranean	69.7	79.2	70.3	البحر المتوسط	2019
	US Gulf	39.1	75.4	74.4	الخليج الامريكي	
	Singapore	50.8	76.3	71.1	سنغافورة	
Jan20	Rotterdam	68.1	76.1	76.2	روتردام	يناير
Jan20	Mediterranean	71.7	74.9	69.1	البحر المتوسط	2020
	US Gulf	41.7	70.7	73.4	الخليج الامريكي	
	Singapore	45.6	65.7	64.3	سنغافورة	
Feb20	Rotterdam	54.8	66.5	69.7	روتردام	فبراير
10020	Mediterranean	58.8	65.9	63.2	البحر المتوسط	2020
	US Gulf	43.6	62.1	69.4	الخليج الامريكي	
	Singapore	30.7	45.2	36.4	سنغافورة	
Mar20	Rotterdam	30.0	46.4	40.5	روتردام	مارس
Iviai20	Mediterranean	33.4	45.0	33.3	البحر المتوسط	2020
	US Gulf	23.8	41.5	40.7	الخليج الامريكي	
	Singapore	22.8	31.2	20.5	سنغافورة	
Apr20	Rotterdam	22.3	33.1	27.6	روتردام	أبريل
Apr20	Mediterranean	25.4	29.0	20.5	البحر المتوسط	2020
	US Gulf	17.0	25.0	29.0	الخليج الامريكي	
	Singapore	26.1	35.8	33.4	سنغافورة	
Mary 20	Rotterdam	26.0	34.1	37.8	روتردام	مايو
May-20	Mediterranean	28.8	33.6	31.1	البحر المتوسط	2020
	US Gulf	23.9	28.1	41.2	الخليج الامريكي	
	Singapore	36.0	46.1	45.2	سنغافورة	
I 20	Rotterdam	35.9	44.6	49.8	روتردام	يونيو
Jun. –20	Mediterranean	38.4	44.8	43.0	البحر المتوسط	2020
	US Gulf	32.8	39.8	50.4	الخليج الامريكي	

Source: OPEC - Monthly Oil Market Report

المصدر: تقرير أوبك الشهري ، أعداد مختلفة.



# الجدول - 5 : اتجاهات أسعار شحن النفط الخام 2018 - 2020 Table - 5 : Spot Crude Tanker Freight Rates, 2018 - 2020 (نقطة على المقياس العالمي - Point on World Scale)

Direction Period	البحر المتوسط/ البحر المتوسط *** *** Med/Med	الشرق الأوسط/ الغرب ** **Middle East/West	الشرق الاوسط / الشرق * *Middle East/East	الاتجاء الفترة
Average 2018	115	25	57	متوسط عام 2018
Average 2019	117	35	66	متوسط عام 2019
June 2019	89	20	44	يونيو 2019
July	88	20	44	يوليو
August	76	27	57	أغسطس
September	110	30	62	سبتمبر
October	176	83	135	أكتوبر
November	156	56	92	نوفمبر
December	199	63	113	ديسمبر
January 2020	151	53	93	يناير 2020
February	80	30	43	فبراير
March	142	100	127	مارس
April	156	103	156	أبريل
May	106	35	60	مايو
June	63	30	52	يونيو

<sup>\*</sup> Vessels of 230 - 280 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report various issues

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

Table - 6 : Product Tanker Spot Freight Rates, 2018 - 2020 (Point on World Scale - نقطة على المقياس العالمي )

Direction Period	البحر المتوسط / شمال - غرب أوروبا * * Med/N-WE	البحر المتوسط / البحر المتوسط * *Med/Med	الشرق الاوسط / الشرق * *Middle East/East	الاتجاه
Average 2018	161	151	119	متوسط عام 2018
Average 2019	176	166	124	متوسط عام 2019
June 2019	150	140	114	يونيو 2019
July	163	153	96	يوليو
August	111	103	112	أغسطس
September	112	104	109	سبتمبر
October	167	157	165	أكتوبر
November	235	225	148	نوفمبر
December	292	283	162	ديسمبر
January 2020	224	214	130	يناير 2020
February	195	185	100	فبراير
March	201	191	150	مارس
April	358	348	291	أبريل
May	186	177	252	مايو
June	124	114	82	يونيو

<sup>\*</sup> Vessels of 30 - 35 thousand dwt.

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لنظمة أوبك.



<sup>\*\*</sup> Vessels of 270 - 285 thousand dwt. \*\*\* Vessels of 80 - 85 thousand dwt.

<sup>\*</sup> حجم الناقلة يتراوح ما بين 230 الى 280 ألف طن ساكن

<sup>\*\*</sup> حجم الناقلة يتراوح ما بين 270 الى 285 ألف طن ساكن \*\*\* حجم الناقلة يتراوح ما بين 80 الى 85 ألف طن ساكن

Source: OPEC Monthly Oil Market Report, various issues.

<sup>\*</sup> حجم الناقلات يتراوح ما بين 30 الى 35 ألف طن ساكن



# 2020 - 2018 الجدول - 7 : الطلب العالمي على النفط خلال الفترة Table -7 : World Oil Demand 2018 - 2020 (Million b/d - ميون برميل/ اليوم

	*20	)20			2019			2018	
	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المدل Average	الربع الرابع Q -IV	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	
Arab Countries	6.4	7.1	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	6.9	الدول العربية
OAPEC	5.4	6.0	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	5.9	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	الدول العربية الأخرى
OECD	35.9	45.3	47.9	48.3	48.5	47.2	47.7	48.0	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
North America	19.3	24.5	25.6	26.0	26.0	25.3	25.1	25.6	أمريكا الشمالية
Western Europe	10.2	13.0	14.3	14.3	14.8	14.3	14.1	14.3	أوروبا الغربية
Pacific	6.4	7.9	8.0	8.1	7.7	7.6	8.5	8.1	المحيط الهادي
Developing Countries	28.9	31.6	33.1	33.1	33.3	32.8	33.0	32.6	الدول النامية
Middle East & other Asia	18.9	21.0	22.1	22.1	22.2	21.8	22.2	21.8	الشرق الاوسط ودول أسيوية أخري
Africa	4.2	4.4	4.4	4.5	4.4	4.4	4.5	4.3	افريقيا
Latin America	5.8	6.3	6.6	6.5	6.9	6.6	6.4	6.5	أمريكا اللاتينية
China	12.6	10.3	13.1	13.5	13.0	13.2	12.6	12.7	الصين
FSU	4.1	4.5	4.8	5.0	5.0	4.7	4.7	4.8	الاتحاد السوفيتي السابق
Eastern Europe	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8	0.7	أوروبا الشرقية
World	82.0	92.4	99.7	100.8	100.5	98.6	98.8	98.8	العائم

<sup>\*</sup> Estimates .

**Sources:** OAPEC -Economics Department and Oil Industry Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية.



<sup>\*</sup> أرقام تقديرية.



#### الجدول - 8: العرض العالمي للنفط وسوائل الغاز الطبيعي خلال الفترة 2018 - 2020 Table -8: World Oil and NGL Supply, 2018-2020 (Million b/d - مليون برميل يوميا (Million b/d - مليون برميل يوميا

	20	20			2019			2018	
	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	الربع الرابع Q -[V	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	
Arab Countries	25.0	27.2	27.8	28.0	27.6	27.8	28.0	28.7	الدول العربية
OAPEC	23.9	25.9	26.6	26.7	26.3	26.5	26.7	27.4	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.1	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	الدول العربية الأخرى
OPEC	30.8	33.5	34.5	34.4	34.2	34.8	35.3	37.1	الأوبك
Crude Oil	25.6	28.3	29.4	29.1	28.8	29.5	30.0	31.9	النفط الخام
NGLs +non conventional Oils	5.2	5.2	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	سوائل الغاز الطبيعي ونفوط غير تقليدية
OECD	28.2	31.1	30.0	31.1	29.8	29.7	29.4	28.3	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
North America	23.7	26.6	25.7	26.6	25.7	25.6	25.1	24.1	أمريكا الشمالية
Western Europe	3.9	4.0	3.7	3.9	3.6	3.6	3.8	3.8	أوروبا الغربية
Pacific	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	المحيط الهادي
<b>Developing Countries</b>	13.5	14.4	14.2	14.5	14.3	14.1	14.0	13.5	الدول النامية
Middle East & Other Asia	6.4	6.6	6.7	6.7	6.6	6.8	6.8	6.8	الشرق الأوسط ودول آسيوية أخرى
Africa	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	افريقيا
Latin America	5.7	6.3	6.0	6.3	6.1	5.8	5.8	5.2	أمريكا اللاتينية
China	4.1	4.2	4.0	4.0	4.1	4.1	4.1	4.0	الصين
FSU	12.9	14.5	14.4	14.4	14.3	14.2	14.6	14.3	الاتحاد السوفيتي السابق
Eastern Europe	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	أوروباالشرقية
<b>Processing Gains</b>	2.1	2.1	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	عوائد التكرير
World	91.8	99.9	99.4	100.8	99.0	98.2	99.7	99.7	العالم

<sup>\*</sup> Estimates .

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Industry Reports.

\* أرقام تقديرية. المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية





#### الجدول - 9: المخزون النفطي العالمي، في نهاية شهر يونيو 2020 Table - 9: Global Oil Inventories، June 2020

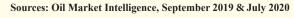
(Month – End in Million bbl – مليون برميل في نهاية الشهر

	التغير عن يونيو 2019 Change from June 2019	يونيو 2019 June 19	التغير عن مايو 2020 Change from May 2020	مايو 2020 May 20	يوونيو 2020 June 20	
Americas	191	1561	40	1712	1752	الأمريكتين:
Crude	110	614	15	709	724	نفط خام
Products	81	947	25	1003	1028	منتجات نفطية
Europe	102	981	(7)	1090	1083	أوروبا :
Crude	11	358	(1)	370	369	نفط خام
Products	91	623	(6)	720	714	منتجات نفطية
Asia	28	388	2	414	416	آسيا:
Crude	20	151	(2)	173	171	نفط خام
Products	8	237	4	241	245	منتجات نفطية
Total OECD 1	320	2930	34	3216	3250	إجمالي الدول الصناعية *
Crude	141	1123	12	1252	1264	نفط خام
Products	180	1807	23	1964	1987	منتجات نفطية
Rest of the world 1	568	3049	(46)	3663	3617	بقية دول العالم *
Oil at Sea	334	1142	(79)	1555	1476	نفط على متن الناقلات
World Commercial 1	889	5979	(11)	6879	6868	المخزون التجاري العالمي *
Strategic Strategic	30	1830	3	1857	1860	المخزون الاستراتيجي
Total <sup>2</sup>	1253	8951	(87)	10291	10204	إجمالي المخزون العالمي**

<sup>1)</sup> Exculdes Oil at Sea.

\* لا يشمل النفط على متن الناقلات

Oil Market Intelligence, September 2019 & July 2020 المصدر





<sup>2)</sup> Includes Oil at Sea and strategic reserves.

<sup>\*\*</sup> يشمل النفط على متن الناقلات والمخزون الاستراتيجي



## إعــــلان

# الجائزة العلمية

لنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

2020 لعام

استمرارا اسياسة منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول في تشجيع البحث العلمي بتخصيص جائزتين تقديريتين كل سنتين، قيمة الجائزة الأولى سبعة آلاف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي ثلاثة وعشرون ألف دولار أمريكي)، وقيمة الجائزة الثانية خمسة آلاف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي ستة عشر ألف دولار أمريكي)، وبناء على قرار المكتب المتنفيذي للمنظمة رقم 151/1 بتاريخ 1 تشرين الأول/أكتوبر على قدر أن يكون مجال البحث العلمي للحصول على جائزة عام 2020 بعنوان:

البحوث البيئية ذات العلاقة بالبترول والطاقة

#### مجال البحث

يعتبر البعد البيئي من الأبعاد المهمة في نظام الطاقة العالمي، كما ترتبط الطاقة بالقضايا البيئية ارتباطا وثيقا، خاصة بعد توصل المجتمع الدولي إلى اتفاقية أممية تعني بالتغيرات المناخية. وتواجه صناعة البترول والطاقة في الوقت الحاضر تحديات عديدة من أبرزها تنامي الاهتمام العالمي بالمنظور البيئي، والتشدد في التشريعات البيئية، وما يترتب على ذلك من تأثير على صناعة الطاقة عموما والصناعة البترولية خصوصاً، لذلك تتنوع الأبحاث في هذا المجال لتغطي مختلف مناحي الصناعة البترولية بدءاً من الاستكشاف والإنتاج، مرورا بعمليات النقل والتخزين، وصولا لعمليات التكرير والتوزيع والتسويق، علاوة على النظر في تأثير الطاقات الجديدة والمتجددة على البيئة. يمكن أن تتناول البحوث المقدمة واحدا أو أكثر من محاور المنظور البيئي لصناعة البترول والطاقة ومنها على سبيل المثال لا

#### 1. التأثيرات البيئية ودور التقنيات الحديثة في:

- عمليات التنقيب وإنتاج النفط والغاز الطبيعي.
- معالجة النفايات السائلة والصلبة الناتجة عن الصناعات البترولية اللاحقة.
  - 2. تقييم الأثر البيئي لمنشآت صناعة البترول والطاقة وطرق المعالجة.
  - 3.الانعكاسات الاقتصادية للتشريعات البيئية على صناعة البترول والطاقة.
- 4.الاشتراطات البيئية الجديدة، وأثرها على الأداء التشغيلي لوحدات الإنتاج، ومنها على سبيل المثال إنتاج الوقود الأنظف.
- 5. تكنولوجيات الطاقة الجديدة والمتجددة وتأثيراتها البيئية والانعكاسات المحتملة على مكانة النفط في مزيج الطاقة العالمي.
- 6. اتجاهات سياسات الطاقة في الدول المتقدمة، وآثار ضرائب الكربون وأسواقه بعد اتفاق باريس لتغير المناخ (COP21) عام 2015.

#### شروط تقديم البحث

- يجوز تقديم البحث من شخص أو أكثر ولا يشمل ذلك الأشخاص الاعتباريين.
- يجب أن يكون البحث العلمي بحثا جديدا وغير مقتبس أو مكرر، وأن لا يكون قد نال جائزة من أية جهة عربية أو أجنبية في السابق.
- يوافق صاحب البحث مسبقا على منح حقوق طبع ونشر بحثه للمنظمة في حالة فوزه بإحدى الجائزتين المذكورتين، مع احتفاظه بكامل حقوقه الأخرى في البحث بما في ذلك براءة الاختراع، ويكون له وحده حق التصرف بتلك الحقوق ولا تمارس المنظمة حقوقها بطبع البحث الفائز الا بعد مرور ستة أشهر من تاريخ إبلاغ الفائز بقرار اللجنة ضمانا لممارسة الفائز لحقوقه الأخرى. ويرفق مع بحثه تصريحا بذلك حسب النموذج المرفق.
- يرفق المتقدم للجائزة مع بحثه تصريحا يؤكد فيه عدم الاقتباس، أو يشير إلى الفقرات المقتبسة جزئيا أو كليا إن وجدت مع ذكر المراجع المستخدمة بالتفصيل.
- 5. يتم تقديم أربع نسخ ورقية ونسخة الكترونية من البحث إلى الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بإحدى اللغتين العربية أو الإنجليزية مع مرفق يتضمن نبذة عن مؤهلات معد أو/معدى البحث وخبرتهم المهنية.
  - تستلم البحوث المقدمة للمشاركة بالجائزة حتى 31 ديسمبر 2020 ولا يقبل بعد ذلك التاريخ أي بحث لغرض الجائزة.
  - تمنح الجوائز لأصحاب البحوث الفائزة من كافة الجنسيات التي يتم اختيارها من قبل لجنة التحكيم العلمية المتخصصة.
    - لا يجوز منح الجائزة لذات الباحث مرتين متتاليتين.
      - 9. تهمل أية بحوث غير مستوفية للشروط المذكورة.

تقوم الأمانة العامة للمنظمة بإبلاغ الفائزين وصرف قيمة الجوائز لهم، ويعلن رسميا عن البحوث الفائزة وأصحابها ضمن نتائج أعمال مجلس وزراء المنظمة خلال عام 2021.

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالأمانة العامة للمنظمة على العنوان التالي:

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

أمانة سر اللجنة التنظيمية للجائزة - المقر الدائم للمنظمات العربية

ص.ب 20501 الصفاة 13066 - دولة الكويت

هاتف: 24959763 (+965) – فاكس: 24959763 (+965)

البريد الإلكتروني: oapecaward2020@oapecorg.org

الموقع على الإنترنت:www.oapecorg.org

#### الجائزة العلمية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول(أوابك) لعام 2020 في مجال

الموقع أدناه ل منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول عن حقوق الطبع والنشر للبحث العلمي المقدم من قبلي تحت عنوان:
لة الفوز بإحدى جائزتي المنظمة لعام 2020، وما يترتب عن هذا التنازل للمنظمة من حقوق.
لة الفوز بإحدى جائزتي المنظمة لعام 2020، وما يترتب عن هذا التنازل للمنظمة من حقوق.
الاسم :